DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Vol. V.] Saturdag den 2den Augustus, 1817. [No. 31.

REGLEMENT

OP DE HAVEN VAN CURAÇAO.

Art. 1.—Op ieder schip of vaartuig zal men gehouden zyn, dadelyk na het inkomen der haven, het jaag en kluifhout intevoeren, en de blinde en schuif blinde rhaas op het dek te leggen of langsscheeps onder de boegspriet vast te maken, op verbeurte eener boete van Drie Pezos van Agten.

Art. 2.—Geen schip of vaartuig zal mogen verhaald worden zonder voorkennis van den Haven-Meester, noch op eenige andere plaats liggen, dan die door of van wege den Haven-Meester aangewesen, op eene boete van Vyf Pezos van Agten, onverminderd verhaal van schade daardoor te veroorzaken.

Art. 3.—Van ieder schip of vaartuig aan de kaaÿ liggende om te lossen, zal aan den Haven-Meester worden rapport gedaan zoodra de lading er uit is, ten einde hÿ aan hetzelve eene plaats aanwÿze ingevolge artikel 2 op een boete van Drie Pezos van Agten, voor iederen dag dat hetzelve zonder permissie aan de kaaÿ blÿft liggen.

Art. 4.—Geen schip of vaartuig vermag eenige lading aan de kaaÿ intenemen, zonder voorkennis van den Haven-Meester op eene boete van Tien Pezos van Agten.

Art. 5.—Van geen schip of vaartuig zal men in deze haven ballast ofte eenige andere zinkende zelfstandigheid vermogen over boord te werpen of op de kaaÿ te smÿten, maar dezelve zal moeten gebragt worden aan een der werven of ter plaatse door den Haven-Meester daartoe aangewesen, op eene boete van Een Honderd Pesos van Agten.

Art. 6.—Insgelÿks zal men niet vermogen van eenig schip of vaartuig binnen deze haven krengen van doode dieren hoegenaamd over boord te werpen of aan de kaaÿ of werven te smÿten, of aldaar te laten liggen, maar integendeel gehouden zÿn die buiten de haven en vrÿ van den lÿhoek te boegseren ofte vervoeren, op eene boete van Vÿftig Pezos van Agten.

Art. 7.—Ook zal men niet vermogen pik of teer aan boord van schepen of vaartuigen binnen deze haven noch op de kaaÿ te koken of heet te maken; gelÿk ook geene schepen of vaartuigen te blaaken of te branden ergens anders dan aan een der timmerwerven, alwaar dit alles zal moeten geschieden, op eene boetevan Vÿf en Twintig Pesos van Agten.

Art. 8.—Van geen schip of vaartuig binnen deze haven, zal men vermogen met geschut of klein geweer te schieten, op eene boete van Vÿf en Twintig Pezos van Agten, wanneer het bÿ dag geschiedt; en van Een Honderd Pezos van Agten na Zons ondergang. Deze boeten worden verbeurd indien er zonder scherp geschoten is, dog met scherp schietende het zÿ bÿ dag of na Zons ondergang zal de boete als dan zÿn eene somma van Een Duizend Pezos van Agten; zÿnde van dit verbod geene vaartuigen, die met commissien ter kaapvaart of met lettres de marque voorzien zÿn, uitgezonderd. En zal dus geen salut van eenig schip of vaartuig (geen oorlog schip zÿnde) mogen gedaan worden, ten zÿ daartoe van den Gouverneur Generaal verlof zal zÿn gevraagd en verkregen, en daarvan aan het Officie Fiscaal kenniszal zÿn gegeven.

Art. 9.—Op geen schip of vaartuig zal men vermogen des avonds nahet wachtschot en voor het dagschot, eenig vuur te branden, of aantesteken, op eene boete van Vÿf en Twintig Pezos van Agten. Ook zal men op verbeurte van gelÿke boete geen licht nahet wachtschot mogen branden dan alleen in de kajuit van den schipper of kapitein, of in een lantaarn op dek onder de tent.

Art. 10.—Indien men op eenig schip of vaartuig eene Brandspuit hebbe, zal die steeds in behoorlyke order moeten gehouden worden,en benevens de nodige putsen met zons ondergang op het dek worden gebragt, op eene boete van Vÿf Pesos van Agten.

Art. 11.—Op ieder schip of vaartuig binnen deze haven zal des nachts, van het uachtschot af tot het dagschot toe, behoorlÿke wacht worden gehouden, welke uit niet minder dan twee of drie man naar gelang van de Ekwipagie zal moeten bestaan; en, wanneer door eene ronde van den Haven-Meester of eenige andere bevoegde autoriteit aangeroepen, antwoord geven, ten blÿke dat dezelve wakker en oplettend is, op eene boete van Tien Pezos van Agten, wanneer er geene wacht gehouden wordt, en van Drie Pezes van Agten, wanneer die wel gehouden wordt, maar twee maal aangeroepen zÿnde niet zal hebben geantwoord.

Art. 12.—De kapiteins of schippers, en bÿ hunne afwezigheid de stuurlieden of commando voerende dek officieren worden hierbÿ verantwoordelÿk gesteld voor alle desorders of vegterÿen aanboord, en wanneer de Fiscaal, Haven-Meester of andere bevoegde personen of autoriteit daarbÿ komt om de order te herstellen, zullen zÿ verpligt zÿn de schuldigen aan te wÿzen en dadelÿk uit te leveren, op eene boete van Vÿftig Pezos van Agten, onverminderd de actie, welke het Officie Fiscaal zal vermenen temoeten institueren.

Art. 13.—Geen matroos of varensgast onder den rang van stuurman op de monsterrol staande en vreemdeling zÿnde, zal vermogen na zons ondergang aan de wal te blÿven zonder een schriftelÿk permit daartoe van zÿn' kapitein of stuurman bÿ zig te hebben, waarin moet vermeld staan de dag en datum, waarop het permit verleend is, en de naam van het schip of vaartuig tot welk hÿ behoort; zullende een zoodanig permit voor niet langer dan tot het avondschot mogen gegeven worden, dewÿl het aangeen matroosof varensgast als voren gezegd zal geoorloofd zÿn na het wachtschot aan de wal te blÿven; en na zons ondergang tot het wachtschot zonder een permit alsvoren, en vervolgens nog met of zonder permit aan de wal bevonden zÿnde, zal hÿ gearresteerd worden, en verbeuren Drie Maanden gage, behalve de kosten van detentie, die zoo lang duuren zal tot dat die boete en kosten zullen zÿn betaald.

Art. 14.—De kapiteins of schippers van de Drie laatst binnen gekomen Rhaasschepen, schoener brikken daaronder begrepen, zullen gehouden zÿn zoo dikwÿls als van wege den Haven-Meester van hen zal worden gerekwireerd binnen den tÿd van Tien minuten, eene chaloep of boot met een stuurman of andere dekof-ficier en niet minder dan vier man aan den mond van de haventc zenden, om de binnen komende schepen onder directie vanden Haven-Meester behulpzaam te zÿn.

Zÿ zullen voorts in cas van nood gehouden zÿn een trospaardelÿn of kabel touw naar vereisch der omstandigheden te leenen, en in geval van schade daaraan, zal zulks zÿn ten lastevan het binnenkomende schip of vaartuig tot welks adsistentie dezelve gebruikt is, ter taxatie van den Haven-Meester. De boeten, welke bÿ het niet nakomen van dit artikel zullen verbeurd worden, zÿn als volgt: Tien Pezos van Agten, wanneer de chaloep of boot op de hierin bepaalde plaats te laat zal zÿn aangekomen, of zich' voor afgedankt te zÿn, zal hebben verwciderd; Vÿf en Twintig Pezos van Agten indien men in gebreken blÿft eene chaloep of boot als voren bemand op de bepaalde plaats te zenden, en Een Honderd Pezos van Agten in geval van weigering of opzettelÿke nalatigheid om de gerekwireerde trospaarde lÿn of kabeltouw te leenen.

Art. 15.—Bÿ ontstaane brand in de haven of op eene der werven, zullen er van alle schepen en vaartuigen naar vermogen, volk, putsen, scheepshaken, bÿlen, vanglÿnen en andere noodwendige gereedschappen ter blussching, kapping, en boegsering van vaartuigen gezonden worden, om onder directie van den Haven-Meester daartoe behulpzaam te zÿn, op eene boete van Een Honderd Pezos van Agten, onverminderd zoodanige actie, welke het Officie Fiscaal wegens onwilligheid, zal vermenen aan hetzelve te kompeteren.

Art. 16.—De kapiteins of schippers, of de genen, die in derzelver absentie het commando voeren, zullen niet vermogen des Zondags of op eenig ander Feestdag aan boord hunner vaartuigen te laten werken, zonder daartoe van het Officie Fiscaal verlof te hebben verkregen, op eene boete van Vÿf en Twintig Pezos van Agten, zullende bÿ hooge noodzakelÿkheid het gevraagde verlof verleend worden.

Art. 17.—Geen schipper of kapitein van eenig vreemd vaartuig zal vermogen iemand van zÿn scheepsvolk aftedanken of ontslag te geven, buiten voorkennis van het Officie Fiscaal; en zal zig des wegens hebben te gedragen aan de publicatie dienaangaande geemaneerd.

Art. 18.—De schippers van binnen komende vaartuigen zullen voor dat zÿ van

boord afgaan de brieven zak of de brieven, welke zy mogten hebben mede gebragt, aan den Oppervisitateur of den genen, die zyn dienst waarneemt, afgeven. De brieven zak, indien die niet verzegeld is, zal de schipper met zyn cachet verzegelen, en de losse brieven in een zak te zamen voegen, en dezelve ook verzegelen, op eene boete van Twee Realen voor iederen brief, welken hy niet zal afgegeven hebben als voren.

Art. 19.—De boeten hierin vastgesteld zullen op de volgende wyse verdeeld worden, als een derde ten behoeve van de koloniale kas, een derde voor den Raad Fiscaal, en de andere derde voor den aanbrenger.

Art. 20.—Dit Reglement zal in de Engelsche, Fransche en Spaansche talen overgezet, en zoo wel in dezelve als in de Nederlandsche taal gedrukt worden; en zullen exemplaren daarvan in die onderscheidene talen aan den Haven-Meester terhand worden gesteld, ten einde aan de schippers of kapiteins van de vaartuigen, die reeds in de haven liggen, en van die, welke naargaans binnen komen, een exemplaar aftegeven, tegen betaling van het daarop te stellen drukloon, welke hy Haven-Meester in maniere als by afzonderlyk besluit zal worden bepaald, zal hebben te verantwoorden.

Art. 21.—De kapiteins of schippers, en by derzelver afwezigheid, de stuurlieden, zullen gehouden zyn dit Reglement, ten minste eens in de maand aan het scheepsvolk voor zoo verre zulks hetzelve aangaat, voortelesen.

Art. 22.—Voorts zullen de kapiteins of schippers en het scheepsvolk zich ook hebben te houden en te gedragen aan alle andere Reglementen, ordonnantien en publicatien hun aangaande, in zoo verre dezelze by dit Reglement niet veranderd zyn op poene als bepaald is.

Art. 23.—De raad reserveert aan het departement van koophandel en kolonien de magt om dit Reglement zoodanig te veranderen, vermeerderen, verminderen of in het geheel te vernietigen als hetzelve tot welzyn dezer kolonie zal vermenen te behoren.

Aldus gearresteerd door den Gouverneur Generaal en Raden van Policie op Curaçao den 15den July 1817.

(was getekend) A. KIKKERT.

(Onderstond) Ter ordonnantie van dezelve,

(was getekend) W. PRINCE.
Secretaris.

Fiscaals's Kantoor, 2den July, 1817.

DE ondergetekende als daar toe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Brooden voor deze en volgende week te bakken het gewigt moeten houden als—

De Fransche Broden 12, en
De Ronde Broden 13 oncen,

Op poene als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal.
P. HOCHE Eerste Klerk.

Curaçao den 25sten July 1817

DE ondergeteekenden berigten hierby aan hunne vrienden in het byzonderen het publiek en het algemeen, dat zy eene compagnieschap gevormd hebben, onder de firma van Moreno en Pardo.

JB. MORENO, H. z.
S. PARDO.

Curacao, 25th July, 1817.

THE undersigned do hereby inform their Friends in particular and the Public at large, that they have formed a Co-partnership under the Firm of MORENO & PARDO.

JB. MORENO, H. z.
S. PARDO.

Curaçao den 30sten May, 1817.

CORNELIA MEYENBORGH, wonende alhier, huisvrouwe van den thans uitlandigen Andries Pieter Borgstrom, voor zo veel des noods ten dezen geadsisteerd met haren Curator adlites Claude Francois, Römer, postuleerende procureur voor de Hove van Civile en Crimineele Justitie dezes eilands, doet op bekomene speciale permissie en authorisatie van den Edelen Achtbaren Raad van Civile en Crimineele Justitie dezes eilands, door my Deurwaarder en Gerechts Bode.

Openlyk en by edicte dagvaarden voornoemde Andries Pieter Borgstrom, thans uitlandig.—Tegens Donderdag ter eerste Ordinaire Sessie van de Edele Achtbare Heeren Raden Commissarissen uit de Hove van Civile en Criminele Justitie, die wezen zal na den eersten Augustus 1817, des morgens ten tien uuren, voor welgemelde Edele Achtbare Heeren Raden Commissarissen.

Om aan te horen zodanigen eysch en conclusie als ten dienende rechtdage, uit name en van wegens de eysscheresse, zo als dezelve ten dezen is agerende, op ende jegends den gedaagde zal worden gedaan en genomen, ten fine den band des huwelyks tusschen de eysscheresse en den gedaagde gesubsisteerd hebbende, by vonnisse van welgemelde Edele Achtbare Raad, uit hoofde van des gedaagdens meer dan vyf jarige uitlandigheid, zal worden verklaard te zyn gedissolveerd, daarop te antwoorden en verder voort te procederen als naar style,—met de kosten ofte, &c.

TH. D. KOCK,
Dr. & G. Bode.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaart zederd onze laatste

INGEKLAARD—JULY.

25.	lantje San Fernando, Ramires,	Spa. Kust
	golet Dorothea, Hart,	Bonaire
26.	lantje Trinidad, Azuage,	Spaansche Kust
28.	golet Hero, Travers,	St. Thomas
29.	—— La Maria, Siena,	Porto Rico
30.	—— Francisco Paula, Levy,	Coro
	—— Alexandria, Coolman,	Aruba
31.	—— Venus, De Pool,	Spaansche Kust

AUGUSTUS.

1.	—— Theresa, Riere,	Coro

UITGEKLAARD—JULY.

26.	lantje Goede Hoop, Soto,	Spaansche Kust
28.	bark Curaçao Packet, Cherino,	Aruba
	lantje San Fernando, Ramires,	Spa. Kust
	schip Nederlandsche Kroon Prins, Klatt,	Amsterdam
	Vrouw Tryntje, Dekker,	ditto
	bark Twee Lingen, Dupuy,	Aricla
29.	—— Drie Gebroeders, Frolyk,	St. Domingo
30.	lantje Trinidad, Azuage,	Spaansche Kust
	golet Twee Zusters, Ryno,	Puerto Cabello
	—— Dorothea, Hart,	zee
	—— Friendship, Shain,	Philadelphia

AUGUSTUS.

1.	—— Alexandria, Coolman	Aruba
	—— Flor de Mayo, Croes,	ditto

Door het arrivement van de Britsche brik Mary Ann, kapitein Wood van Puerto Cabello, zyn wy in staat gesteld voor onze lezers enige geloofwaardige berigten te leggen, betrekkelyk de laatste expeditie van Spanjen gearriveert, van welke wy zoo veele tegenstrydige berigten vernomen hebben. Het blykt dan, dat deselve bestond uit 2 fregatten van 32 stukken elk, een korvet van 22 stukken en Dertig transporten, (verscheidene van welke gearmeerd en flute waren) overbrengende 3,500 troepen, welke allen te Cumana omtrent het laatste van May ontscheepten. Vroeg in Juny arriveerde generaal Morillo te Cumana in het korvet Baylen van 24 stukken, vergezeld door de Bregantyns Perignon en Jacinte van 18 stukken elk. Na het bevel der armee overgenomen, en Cariaco, Cumanacoa en Carapano ondergebragt te hebben, keerde generaal Morillo te Cumana te rug, latende garnisoenen van kreoolsche troepen om de overwonnene plaatsen te beschermen. Kollonel Ximenes is met 600 man gesonden geworden om Guiria alwaar enige patriotsche magten geweken hebben, te attakkeeren.

Deeze ordeningen zyn genomen geworden; de troepen van Spanjen wederscheepten in de transporten en door de oorlogs vaartuigen vergezeld zetten zeil voor het eiland Coche, alwaar kollonel Aldame, die de twede divisie van Barcelona gebood, met generaal Morillo verenigde en allen tegens Margaritha vertrokken. Een landing werd te Port North gedaan alwaar de patriotten enige tegenweer gedaan hadden. Het Spaansch verlies wordt gemeld te zyn 9 mannen gedood en 3 officierrn gewond, ter zelfder tyd verloren de patriotten *drie honderd en vyftig mannen*. Generaal Morillo zond een vlagge truce binnen Pampatar en het wordt beweerd dat de officier die dezelve voerde ter dood gebragt werd. De plaats ward ten eersten bestormd en met zeer weinig tegenweer genomen; er waren slechs twe kanonnen in het fort Volgens de laatste berigten te Puerto Cabello ontvangen waren de Spanjaarden in het bezit van het gehele eiland, met uitzondering der bergachtige delen, waar de patriotten naar gevlugt hadden.

Het 5de West Indiensche Regement tot 2 kompagnien van 100 man elk gebragt zynde, tot het verdendigen der Bahama eilandee, de manschappen tot dit eilanden, Bonaire en Aruba behorende, die uit dien hoofde afgedankt zyn geworden, zyn ll. Mdandag alhier onder orders van luit. Gay en kwartier meester Bell, van de Britsche transport Christiana No. 2 dertig dagen van Providence geland geworden. De overige der afgedankte manschappen werden naar Honduras gesonden alwaar delen lands hun toegelegd zullen worden, behalven een dagelyksch bepaald toegestane betaling, naar het tydbestek hunner diensten, en rantzoenen uit de gouvernements magazynen tot dat hun land hun een genoegzaam onderhoud opleveren kan. De manschappen alhier geland ontvingen een maands betaling tot een vrywillige gift en een vrye passage.

De Christiana zeilde op Donderdag voor Jamaica ten einde 't 6de Batallion van het 60sten Regement naar Engeland overtebrengen.

Met de Mary Ann hebben wy Amerikaansche papieren tot den 28sten Juny ontvangen uit welkers inhouden wy de meest belangryke delen getrokken hebben.

Een vaartuig is te New-York van Amsterdam gearriveert met $ 100,000 aan geld en 298 pypen genever.

De Amerikaansche brik Rapid op den 24sten Juny te Baltimore voor dit eiland uitgeklaard, is te La Guayra gearriveert.

Het Britsch oorlog schip Dee, kapitein Chambers heeft twintig visser vaartuigen in de haven van Kaap Neger en omtrent de gescheurde eilanden veroverd en op den 10den Juny binnen Halifax gebragt voor een inbreuk der tractaat van Groot Bretanje en Amerika.

De schoener Admiraal Kikkert, Bourne, is te New-York den 26sten Juny gearriveert, 12 dagen van dit eiland.

Een Carthagenasche kaper veroverde onlangs buiten Fayal een groot Portegees schip en zond de kapitein en scheepsvolk binnen Fayal met een Amerikaansche brik.

De Baltimoresche patriot van den 28sten Juny zegd—" Wy hebben gisteren de wezendlykheid gemeld dat Groot Bretanje trachte een duurzame voeting in Zuid Amerika te bekomen, door zich in het bezit der provintien der rivier Plaat &c. te stellen. Het wordt in een laat Aurora beweert, dat de expeditie te Barbados door het Britsch gouvernement uitgerust wordende, verondersteld wordt, bestemd te zyn, om op de landengte welk Noord van Zuid Amerika scheid een positie te *nemen* en te *houden*. Uit deze en andere voorbereidzelen is het blykbaar, dat Groot Bretanje niet, zoo als algemeenlyk gelooft werd, een onbemoeide aanschouwer der zamenschuddingen welke dit vaste land ontroeren blyven zal. Wy geloven echter niet dat zy voornemen is Spanjen hulp toetebrengen in haar geschil met de kolonies; en haar ingewortelde haat van alle republieksche instellingen, bewyzen ten vollen dat zy aan de patriotten geen hulp zal verlenen."

Dezelfde nieuws papier geeft de volgende lyst van vaartuigen, het eskader met welk Brion van Carupano op den 6den Juny naar de Oronoco zeilde, uitmakende, 3,500 mannen aan boord hebbende.

Korvetten—Congress, Indio Libre.

Brigantyns—Amerika Libre, Conquestador, Valiente, Terrible, Formidable, Corpolican.

Hermaphrodiet Superbe.

Schooners-Centaur, Jupiter, Guerero, Brion, Generaal Morino, Tartar, Generaal Arismendi, Constitution, Generaal Farapea, Congor, Venganza, Conenor.

Bark Aurora.

Kanoneer Boten—St. Anna, N. S. del Valle, La Perio, Devastadora, Felix, St. Joseph, Vergador, Generaal Piar, Familiante, Invencible, Insurgente, Venganza.

Door de brik Sir John Doyle, kapitein St. Croix, 20 dagen van Port-au-Prince, vernemen wy dat Fort Bissoton, welk naby die stad legd, op den 7den July door de officier die het bevel er voerde, en mede vergaan is, opgesprongen is geworden. De reden dezer onbedachte daad, is, dat hy geen voldoening over een belediging hem door zyn behuwd broeder, een kolonel, die hem met zyn stok geslagen had, aangedaan, bekomen had. Naar het fort te rug gekeert zynde, gebood hy een ieder er uit, en liets de ophaalbrug, de magazyne geopend hebbende verspreide verscheidene vaten kruid over de plaats; hy nam toen, een brand stok, en op het bolwerk springende verklaarde hy zyn voornemen. Verscheidene schoten werden op hem gevuurd, maar te vergeefsch, toen hy met het brandendhout in het kruid overyide, had een verschriklyke gedruis ogenbliklyk plaats.

Wy hebben een Jamaica papier van den 28sten Juny met de Sir John Doyle ontvangen, van welke de volgende een extract is:—

"Door de Esk vernemen wy dat het magazyn te Port-au-Prince door de bliksen omtrent tien dagen geleden geslagen was, en opgesprongen is, toen meer dan 200 het leven verloren, en een getal bouwerken aan stukken verbryzeld werden."

De Amerikaansche brik generaal Johnson kapitein Plumer, 29 dagen van Boston arriveerde alhier gisteren namiddag en breegd papieren tot den 1sten July, welke wy by de lezing bevonden hebben geene andere byzondere nieuwschen te behelzen, dan die wy te voren ontvangen hadden.

Op Donderdag is er door den Weledelen Gestrengen Krygsraad vonnis uitgesproken tegens Gerrit Boelhouwer kanonier by het 6de Bataillon artillerie van Ligne, van vier jarige kruiwagensstraffe, voor het bezigen van onbehoorlyke uitdrukkingen, omtrent een der luitenants zyner kompagnie, en andere plaats gehad hebben de dadelykheden.

Passagiers vertrokken.

In de schoener Friendship, voor Philadelphia, Mevrouw Elizabeth Parker, en twee kinderen.

In het schip Carolina, voor Amsterdam, den Heer Abraham De Veer, junior.

In het schip Vrouw Tryntje, voor dezelfde plaats, Mejuffrouw Van Paddenburgh, en twee kinderen.

Commandant Thomas Taylor aan zyne Excellentie President Petion.

Myn Heer—Ingevolge de aanhaling, en confiskatie van zommige der kruizers benevens hunne pryzen, behorende aan het gouvernement van Buenos Ayres, (dewelken overeenkomstig het vertrouwen geplaatst in het gouvernement van Hayti, als een zusterlyke republiek, bekrachtigd door u zelve als president by eene vaste schikking gemaakt, binnen uwe havens waren aangekomen) heb ik als de representant van het Buenos Ayres gouvernement, betamelyk gedacht, aantehouden en naar Port-au-Prince te rug te zenden, het Haytische schip Joseph capt. William Pirre naar New-York bestemd. Deze handelwyze zal aan het gouvernement van Hayti genoegzaam doen blyken myne volstrekte besluit, om voldoening en redres te hebben wegens de uitsporige behandeling jegens de vrye vlag van Buenos Ayres. De Spaansche zeelieden aan boord van de St. Joseph, heb ik als kryggevangenen gehouden, ten zy eene dadelyke en complete satisfactie gegeven worde, zullen alle vaartuigen die de Haytische vlag voerende zoo wel als derzelver eigendommen worden aangemerkt, als goede en wettige pryzen, door eenige der gouvernements vaartuigen van Buenos Ayres, dewelke ten dien opzichte myne instrukties zullen verkrygen. Ik zal zonder verwyl een vaartuig zenden naar de haven van Aux Cayes om aldaar uw antwoord aftewachten tot den 28sten dezer, intusschen zal het eskader alle Haytische vaartuigen die ontmoet worden, aanhouden, deweiken echter op den ontvangst eener voldoende antwoord, weder zullen vrygelaten worden.

Ik heb de eer te zyn, Myn Heer, uw excelleniios zeer gehoorzame dienaar.

THOS. TAYLOR.
Commandant van het Vliegende Eskader van Buenos Ayres.

Gedagtekend aan boord van het Buenos Ayres gouvernements oorlogs-brik El Patriota voor Kaap Nicola Mole den 23sten April 1817.

Buenos Ayres gouvernements Oorlogs brik El Patriota voor Tibaron den 25sten April 1817.

Aan de kantoren van Assurantie in de stat New-York.

Myn Heeren—Op den 23sten dezer voor Kaap Nicola Mole heb ik bygebracht en opgehouden de Haytische schip St. Joseph capt. William Peirre van Port-au-Prince bestemd naar uwe haven, met een lading dat volgens factuur en cognossement, aan boord moeste wezen, bestaande in 171,647 ponden verfhout, 374,4000 ponden pokhout, 426 zakken koffie, en 39 vaatjes zuiker, uit aanmerking der omtandigheid dat de president van Haytie, een groot kapitaal aan eigendomenen my toebehorende, genomen heeft, was myn eerste intentie om haar te nemen; ten dien ongmerk deed ik onderzoek naar de inlading, het welk ik bevonden heb te bestaan in wezenlyk niet meer dan 26 zakken koffie, en 26 vaatjes zuiker, en vermits het schip zeer ligt was konde ik wel overtuigd zyn dat er maar 80 of 100 tonnen hout aanboord zoude wezen. Deze omstandigheden gevoegd by de ellendigen staat warrin het schip gesteld was, ten aanzien der zeilen, touwwerk, levensmiddelen &c. (hebbende maar een half vat vleesch en een half vat spek aan boord) ben ik wel overtuigd dat het voornemen is geweest om uw kantoren te fraudeeren, daar ik van de kapitein heb verstaan dat het schip verassureerd is. De stuurman heeft bekend dat er maar 26 zakken koffie aan boord was, zynde 400 daaruit genomen, en gemeid in het logboek of scheeps Journaal zeinde ook dat hy met de eigenaar zich onderling verstonden, gevolglyk heb ik haar naar Port-au-Prince te rug gezonden, en begrype het myn pligt te wezen hierover berigt te doen voor uw gouvernement.

Ik ben, Myne Heeren, uw gehoorzame dienaar.

THOS. TAYLOR.
Commandant van het Vliegende Eskader van Buenos Ayres.

By the arrival of the British brig Mary Ann, capt. Wood, from Puerto Cabello, we are enabled to lay before our Readers some authentic particulars relative to the late expedition which arrived from Spain, of which we have heard so many contradictory accounts. It appears, then, that it consisted of two frigates of 32 guns each, a sloop of war of 22 guns, and thirty transports, (several of which were armed in flute) conveying 5500 troops, the whole having disembarked at Cumana about the end of May. Early in June gen. Morillo arrived at Cumana in the sloop of war Baylen, of 24 guns, accompanied by the brigs Perignon and Jacinta, of 18 guns each. After having taken the command of the army, and having subdued Cariaco, Cumanacoa, and Carupano, general Morillo returned to Cumana, leaving garrisons of creol troops to protect the conquered places. Col. Ximines has been sent with 600 men to attack Guiria, where some patriot forces had retired.

These dispositions having been made, the troops from Spain were re-embarked on board the transports, and accompanied by the vessels of war set sail for the island of Coche, where col. Aldame, who commanded the 2d division from Barcelona, having joined general Morillo, the whole proceeded against Margarita. A landing was effected at Port North, where the patriots made some resistance. The Spanish loss is stated at 9 men killed and 3 officers wounded, the patriots losing at the same time *three hundred and fifty men.* General Morillo sent a flag of truce into Pampatar, and it is asserted that the officer who carried it was put to death. The place was immediately stormed and taken with very little resistance, there being only two guns in the fort. According to the last accounts received in Puerto Cabello, the Spaniards were in possession of the whole island, with the exception of the mountainous parts to which the patriots had fled.

The 5th West India regiment having been reduced to two companies of 100 men each for the defence of the Bahama islands, the men belonging to this island, Bonaire and Aruba, who had been discharged in consequence, were landed here on Monday last, under the orders of Lieut. Gay and Quarter-Master Bell, from the British transport Christiana, No. 21, thirty days from Providence. The remainder of the men discharged were sent to Honduras, where portions of land will be alloted to them, besides receiving a daily stipulated allowance of pay, according to the periods of their services, and rations from the government stores until their lands produce a sufficiency for their support.—The men landed here received a gratuity of one month's pay and a free passage.

The Christiana sailed on Thursday for Jamaica, for the purpose of carrying to England the 6th batt. 60th regiment.

By the Mary Ann we received American papers to the 28th of June, from which we have selected the most interesting parts of their contents.

A vessel has arrived at New York from Amsterdam with $100,000 in specie and 223 pipes of gin.

The American brig Rapid, cleared out at Baltimore on the 24th of June, for this port, has arrived at La Guayra.

The British ship of war Dee, capt. Chambers, has captured twenty American fishing vessels in Cape Negro Harbour and near the Ragged Islands, and carried them into Halifax on the 10th of June, for an infraction of the treaty between Great Britain and America.

The schooner Admiral Kikkert, Bourne, arrived at New York on the 26th of June, 12 days from this island.

A Carthagenian privateer lately captured off Fayal a large Portuguese ship, and sent the captain and crew into Fayal by an American brig.

The Baltimore Patriot of the 28th of June says—"We yesterday mentioned the fact, that Great Britain was endeavouring to obtain permanent footing in South America, by possessing herself of the provinces of the River Plate, &c. It is asserted in a late Aurora, that the expedition fitting out in Barbados by the British government, is supposed to be intended to *take* and *hold* a position on the isthmus which separates North from South America. From these and other preparations, it is evident Great Britain will not remain, as has been generally believed, an unconcerned spectator of the concussions which agitate this continent. We do not suppose, however, that she intends to impart assistance to Spain in her contest with the colonies; and her inveterate hatred of all republican institutions, fully demonstrates the certainty that she will not afford aid to the patriots."

The same paper gives the following list of vessels as composing the squadron with which Brion sailed from Carupano on the 6th of June for the Oronoco, having a complement of 3,500 men on board.

Sloops of war—Congress, Indio Libre.
Brigs—America Libre, Conquestador, Valiente, Terrible, Formidable, Conpolican.
Hermaphrodite Soperbe.
Schrs.—Centaur, Jupiter, Guerrero, Brion, General Mariño, Tartar, General Arismendi, Constitution, General Farasas, Condor, Venganza, Conesor.
Sloop Aurora.
Gun Boats—St. Ann, N. S. del Valle, La Peria, Devastadora, Felix, St. Joseph, Vengador, General Piar, Fumillante, Invencible, Insurgente, Venganza.

By the brig Sir John Doyle, capt. St. Croix, 20 days from Port-au-Prince, we learn that fort Bissoton, which is near to that city, was blown up on the 7th of July, by the officer commanding it, who also perished. The reason assigned for this rash act is, his not having obtained satisfaction for an insult which he received from his brother-in-law, a colonel, who had struck him with his cane. Having retired to the fort he ordered every soul out of it, when he pulled up the draw-bridge, and having opened the magazine, scattered several barrels of powder about the place; he then seized a lighted stick, and springing on the rampart declared his intention. Several shots were fired at him but without effect, when he precipitated himself, with the firebrand in his hand, amongst the powder, and a dreadful explosion instantly took place.

We have received a Jamaica paper of the 28th June by the Sir John Doyle, from which the following is an extract:—

"By the Esk we learn, that the magazine at Port-au-Prince, was struck by lightning about ten days since, and exploded, when upwards of 200 lives were lost, and a number of buildings shattered to pieces."

The American brig General Johnson, capt. Plumer, arrived here yesterday afternoon, 29 days from Boston, and brings papers to the 1st of July, which on perusal we do not find to contain any particular news beyond what we had previously received.

On Thursday Gerrit Boelhouwer, private in the 6th battalion Artillery of the line, was sentenced by a Court Martial, to be put in irons and kept to hard labour for the space of four years, it having been proved that he had made use of improper language, and otherwise behaved in a contemptuous manner towards one of the officers of the company to which he belonged.

FROM AMERICAN PAPERS.

Interesting News from the Oronoko.

By the brig Augusta, Lee, which arrived yesterday (June 27.) from Angustura,* which place she left on the 20th May, we have the following interesting intelligence:—

That on the 10th of March, the royalists, about 2000 strong, under Morales, who had proceeded from Angustura, to attack the patriots at a place called the Missions, 100 miles below Angustura, were totally defeated and cut to pieces, only six men escaped, including Morales, and 2 other officers. All who were not killed on the field of battle were afterwards shot, and among them, Sheruty, formerly governor of Angustura.

After the battle, the Patriots, under Gen. Piar, approached Angustura, where they threw up a breast work, upon which the guns of the fort could not be brought to bear, and immediately commenced firing upon the town within half musket shot, and the firing had been continued day and night. They had made several attacks upon the place, but without great loss on either side. One of the officers had gone for cannon, more effectually to attack the works.

The patriots had completely surrounded the place and the inhabitants and garrison were reduced to the most wretched and pitiable condition for want of provisions. Great numbers had actually died of starvation. Horses, mules, jackasses, dogs, &c. had been consumed, and the Governor himself had actually paid 3 dollars for a *Cat!*

A great number of the inhabitants had left Angustura, and fifteen hunderd, principally women and children in the most pitiable condition, sailed the same day the Augusta left, in Spanish vessels. The men were not allowed to depart. Our informant thinks it impossible that the place could have held out more than two or three days after he left unless relieved in some unexpected manner.

Guayanna was still in possession of the Royalists—it was strongly fortified, and no probability of its being taken except by starvation.

Fitzgerald, the governor of Angustura, who had been arrested and sent to Carracas, on suspicion of treachery, had been ordered back, and was still in command of the place. The most sanguinary measures were adopted at Angustura in regard to suspected persons. Eight men were shot at one time about the first of May, on *suspicion* of being friendly to the revolutionary cause.

The forces of the patriots were estimated at from four to six thousand men, all mounted, and they had complete possession of the surrounding country.

The Tiger of this port, was the only American vessel at Angustura; she carried out a small quantity of provisions, which were immediately taken possession of by the government.

[* Angustura, a city in South America, nearly 400 miles up the river Oronoko. It is the only port of entry on the river. It stands on a high point of land, and commands a beautiful and extensive prospect of the river and country. The place contains about 1000 houses, built of stone. [*Morse's Gaz.*

From South America.—Captain Dayton, who arrived at this port yesterday in 60 days from Rio Janeiro, via St. Thomas informed us, that the old governor of Pernambuco arrived at Rio a few days before he sailed; and stated that he was forced to fly from Pernambuco on account of a mutiny which broke out there among the soldiers, owing to the scarcity of provisions. He was accused of conniving with certain merchants and speculating upon the soldiery and inhabitants in the necessaries of life. A number of merchants had been placed at the head of the government and tranquillity was restored.

One frigate and two or three schooners sailed from Rio Janeiro for Pernambuco, on the 7th of April, and about 2000 of the local militia, had volunteered to embark. The expense of the expedition was to be defrayed by the merchants. Monte Video was quietly in possession of the Portuguese.

The Brazilian Minister, Antonio Gonzalvado Cruz, who has arrived in this city, desires us to state, that the intelligence received from Pernambuco, by way of Boston, ought not to be relied upon in *extenso*. That a blockading squadron had arrived before that place, is probable, and no more than was to be expected, but for which the patriot government was fully prepared. As to the desire of the people to rejoin the royal standard, it cannot be true; and the result will prove, that they have been true to themselves, and will maintain the glorious cause of independence. The intelligence in question, is calculated to alarm those who who have commercial engagements in that quarter, but they may dismiss their fears, as the patriots are fully competent to maintain themselves with a certainty of success.

In regard to the advices received by the Factor at New-York, from Rio Janeiro, he has only to remark that they cannot be true as respects the number of troops mentioned, (3,000) as nothing like that number can be raised there; and those which may be sent, being Brazilians, will no doubt go over and join the patriot standard.—*Baltimore Patriot.*

Consular Office of Spain, New-York, June 26, 1817.

Don Thomas Stoughton, hereby gives public notice, that pursuant to the directions of the Ayuntamiento of Vera Cruz, communicated by the govenor, under date of the 1st of April last, the temporary permission which was lately granted for the admission of foreign vessels with provisions into the port of Vera Cruz, will cease from and after the first day of October next, 1817; and that no foreign vessel, arriving at the said port after the said 1st of October, will be permitted to enter the same.

AN EXTRAORDINARY NARRATIVE.

From James's Travels in Sweden, Prussia, &c.

The following narrative of an extraordinary vision of Charles XI. is taken from an account written with the king's own hand, attested by several of his ministers of state, and preserved in the Royal Library at Stockholm.

"Charles XI. is seems, sitting in his chamber between the hours of eleven and twelve at night, was surprised at the appearance of a light in the window of the hall of the diet; he demanded of the grand chancellor, Bjelke, who was present, what it was that he saw, and was answered that it was only the reflection of the moon; with this, however, he was dissatisfied; and the Senator, Bjelke, soon after entering the room, he addressed the same question to him, but received the same answer. Looking afterwards again through the window, he thought he observed a crowd of persons in the hall: upon this, said he, Sirs, all is not as it should be—in the confidence that he who fears God need dread nothing, I will go and see what this may be. Ordering the two noblemen before mentioned, as also Oxenstirn and Brahe to accompany him, he sent for Grunsten, the doorkeeper, and descended the staircase leading to the hall.

"Here the party seem to have been sensible of a certain degree of trepidation, and no one else daring to open the door, the king took the key, unlocked it, and entered first into the antichamber: to their infinite surprise it was fitted up with black cloth; alarmed at this extraordinary circumstance, a second pause occurred; at length the king set his foot within the hall, but fell back in astonishment at what he saw; again, however, taking courage, he made his companions promise to follow him, and advanced. The hall was lighted up and arrayed with the same mournful hangings as the anti-chamber; in the centre was a round table, where sat sixteen venerable men, each with large volumes lying open before them: above was the king, a young man 16 or 18 years of age, with the crown on his head, and sceptre in his hand. On his right hand sat a personage of about 40 years old, whose face bore the strongest marks of integrity; on his left an old man of 70, who seemed very urgent with the young king, that he should make a certain sign with his head, which as often as he did the venerable men struck their hands on their books with violence.

"Turning my eyes, says he, a little further, I beheld a scaffold, and executioners, and men with their clothes tucked up, cutting off heads one after the other so fast, that the blood formed a deluge on the floor—those who suffered were all young men. Again looked up and perceived the throne behind the great table almost overturned; near to it stood a man of forty, and seemed the protector of the kingdom. I trembled at the sight of these things and cried aloud—"It is the voice of God—what ought I to understand?—When shall all this come to pass?"—A dead silence prevailed: but on my crying out a second time the young king answered me, saying, this shall not happen in your time, but in the days of the sixth sovereign after you. He shall be of the same age as I appear now to have, and this personage sitting beside me gives you the air of him that shall be the regent and protector of the realm. During the last year of the regency, the country shall be sold by certain young men but he shall then take up the cause, and acting in conjunction with the young king, shall establish the throne on a sure footing; and this in such a way, that never was before or ever afterwards shall be seen in Sweden so great a king. All the Swedes shall be happy under him: the public debts shall be paid; he shall leave many millions in the treasury, and shall not die but at a very advanced age: yet before he is firmly seated on his throne shall an effusion of blood take place unparalleled in history. You, added he, who are king of this nation, see that he is advertised of these matters; you have seen all—act according to your wisdom.

"Having thus said, the whole vanished, and (adds he) we saw nothing but ourselves and our flambeaus, while the anti-chamber through which we passed on returning was no longer clothed in black.—"Nous entrames dans mes appartemens, et je me mis aussit et a ecrire ce que j'avois vu, ainsi, que les avertissements, aussi, bien que je le puis. Que le tout est vrai, je le jure sur ma vie et mon honneur, autant que le Dieu m'aide le corps et l'ame.

"Charles XI, aujourd'hui Rio de Suede.
"L'an 1691, 17 Dec.

"Comme temoins et presents sur les lieux nous avons vu tout ce que S. M. a raporte, et nous l'affermons par notre serment, autent que Dieu nous aide pour le corps et l'ame. H. L. Bjelke, Gr. Chancelier du Roynume.—Bjelke, Senateur.—Brahe, Senateur.—Ax Oxenstierna Senateur.—Petre Grunsten, Huissier."*

"The whole story is curious and well worth attention; but unless the young king's ghostly representative made an error in his chronological calculation, it will be difficult to reconcile the time specified with that which is yet to come. I can offer no explanation, and bequeath the whole, like the hieroglyphic in Moore's almanack, "to the better ingenuity of my readers."—Pp. 160—163.

*"We entered my apartments, and I immediately reduced to writing what I had seen, as also the prediction, as well as I could. That the whole is true, I swear on my life and honor, as God may help my body and soul.
"Charles XI. this day king of Sweden."
"In the year 1691, 17th December."
"As witnesses and being present on the spot, we saw all that his majesty has reported, and we affirm it by our oath, as God may help us both body and soul.—H. L. Bjelke, Grand Chancellor of the Kingdom—Bjelke, Senator, &c. &c.

Gedrukt, en Saturdags 's Morgens uitgeven
By WILLIAM LEE,
Drukker van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.